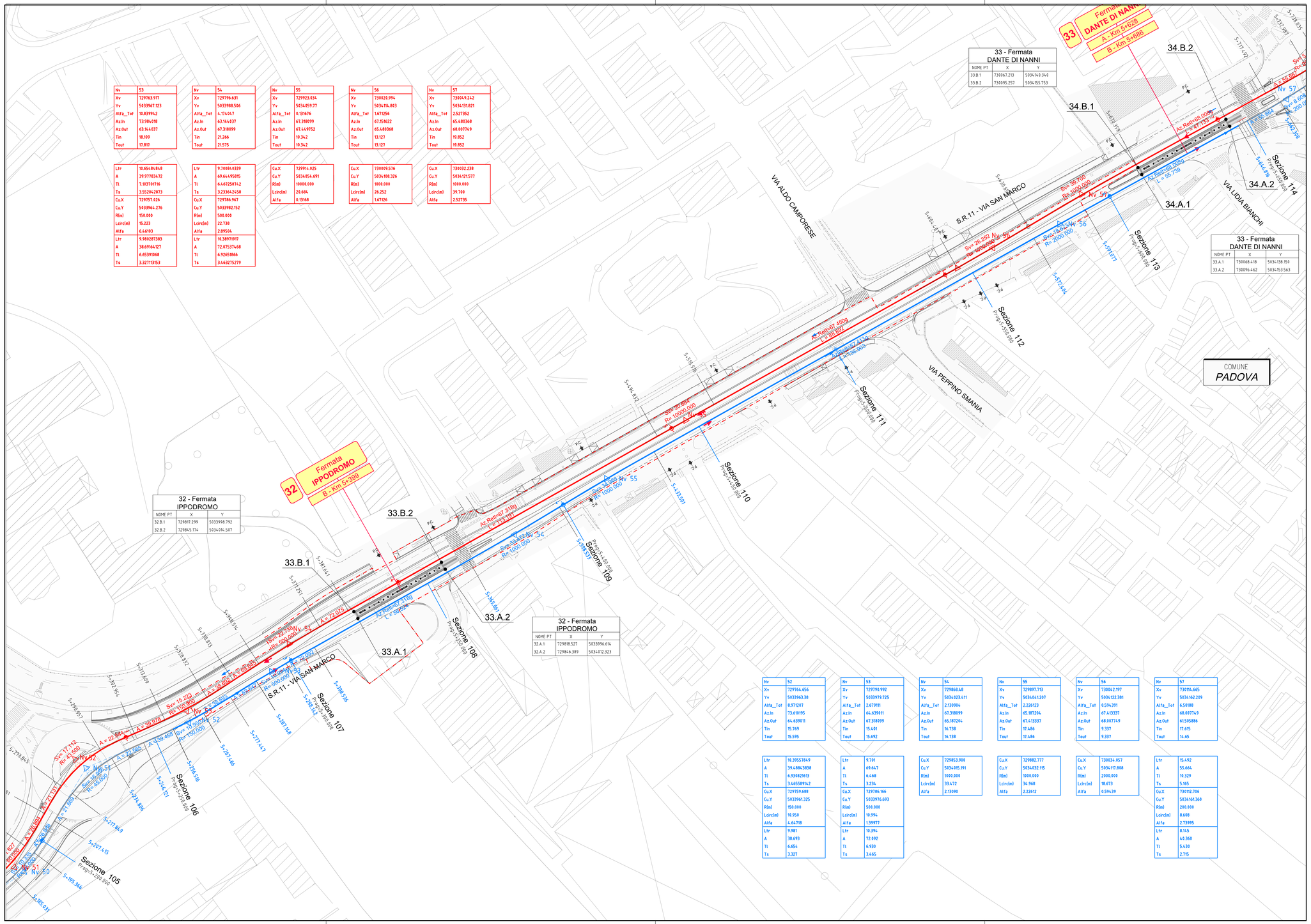


33 - Fermata DANTE DI NANNI		
NOME PT	X	Y
33.B.1	730067.213	5034140.340
33.B.2	730095.257	5034155.753

33 - Fermata DANTE DI NANNI		
NOME PT	X	Y
33.A.1	730068.418	5034138.150
33.A.2	730096.462	5034153.563

32 - Fermata IPPODROMO		
NOME PT	X	Y
32.B.1	729817.299	5033998.792
32.B.2	729845.174	5034014.507

32 - Fermata IPPODROMO		
NOME PT	X	Y
32.A.1	729818.527	5033996.614
32.A.2	729846.389	5034012.323

Nv	53
Xv	729790.992
Yv	5033979.725
Alfa_Tot	2.619111
Az.In	66.639011
Az.Out	67.318099
Tin	15.401
Tout	15.692
Ltr	9.701
A	69.647
Ti	6.648
Ts	3.234
Cu.X	729786.166
Cu.Y	5033976.693
R(m)	500.000
Lcirc(m)	10.994
Alfa	1.39977
Ltr	10.394
A	72.892
Ti	6.930
Ts	3.465

Nv	54
Xv	729868.68
Yv	5034023.411
Alfa_Tot	2.130904
Az.In	67.318099
Az.Out	65.187244
Tin	16.738
Tout	16.738
Cu.X	729853.900
Cu.Y	5034015.191
R(m)	1000.000
Lcirc(m)	33.472
Alfa	2.13090

Nv	55
Xv	729897.713
Yv	5034041.207
Alfa_Tot	2.226123
Az.In	65.187244
Az.Out	67.413337
Tin	17.686
Tout	17.686
Cu.X	729882.777
Cu.Y	5034032.115
R(m)	1000.000
Lcirc(m)	34.968
Alfa	2.22612

Nv	56
Xv	730042.197
Yv	5034122.381
Alfa_Tot	0.594391
Az.In	67.413337
Az.Out	68.907749
Tin	9.337
Tout	9.337
Cu.X	730034.057
Cu.Y	5034117.808
R(m)	2000.000
Lcirc(m)	18.673
Alfa	0.59439

Nv	57
Xv	730114.665
Yv	5034162.209
Alfa_Tot	6.50188
Az.In	68.907749
Az.Out	61.595886
Tin	17.615
Tout	14.65
Ltr	15.492
A	55.664
Ti	10.329
Ts	5.165
Cu.X	730112.706
Cu.Y	5034161.360
R(m)	200.000
Lcirc(m)	8.608
Alfa	2.73995
Ltr	8.145
A	40.360
Ti	5.430
Ts	2.715

Nv	53
Xv	729994.656
Yv	5033963.38
Alfa_Tot	8.971207
Az.In	73.618195
Az.Out	66.639011
Tin	15.769
Tout	15.595
Cu.X	729757.026
Cu.Y	5033964.276
R(m)	150.000
Lcirc(m)	15.223
Alfa	6.46103
Ltr	9.980287383
A	38.69164127
Ti	6.653919468
Ts	3.327113153

Nv	54
Xv	729957.713
Yv	5033962.152
R(m)	500.000
Lcirc(m)	22.738
Alfa	2.89504
Ltr	10.389711917
A	72.075374168
Ti	6.92651866
Ts	3.463275279

Nv	55
Xv	729991.025
Yv	5034054.691
R(m)	10000.000
Lcirc(m)	20.664
Alfa	0.13968

Nv	56
Xv	730020.994
Yv	5034114.803
Alfa_Tot	1.671256
Az.In	67.151422
Az.Out	65.480368
Tin	13.127
Tout	13.127
Cu.X	730009.576
Cu.Y	5034108.326
R(m)	1000.000
Lcirc(m)	26.252
Alfa	1.67126

Nv	57
Xv	730049.242
Yv	5034131.821
Alfa_Tot	2.527352
Az.In	65.480368
Az.Out	68.907749
Tin	19.852
Tout	19.852
Cu.X	730032.238
Cu.Y	5034121.577
R(m)	1000.000
Lcirc(m)	39.704
Alfa	2.52735

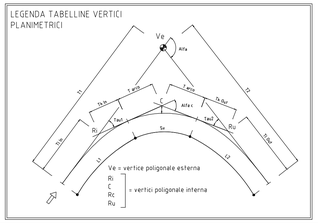
QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Binario A
- Binario B
- Binario E
- Binario F
- Scambi
- Binari SIR1/SIR3
- Sezione 1 PKL = 2+850.000 — Barrette Sezioni Trasversali

SISTEMA DI COORDINATE DI RIFERIMENTO
UTM-WGS84 Fuso 32 con quote ortometriche

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



NORD

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU

MIT MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Comune di Padova — APS Holding S.p.A. — Comune di Vigonza — Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing.Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE: APS Holding S.p.A.

R.U.P.: Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE: CSC CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA: E-Farm engineering & consulting
E-Farm engineering & consulting, 35010 Perenga di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

Tracciato
Variante Ippodromo
Planimetria di tracciamento

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF

ALL. N. PW_2_PV_P_TR_032_0027
RIF. Progetto Esecutivo:
RIF. Progetto Costruttivo:
DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE